

Günstiges und schnell zu realisierendes Gesamtkonzept: Express-S-Bahn zum Flughafen & 10-Minuten-Takt nach Freising

Vorschlag zur Prüfung:

Die U-Bahn-Linie 1 wird ab Olympia-Einkaufszentrum bis nach Feldmoching verlängert. Dort besteht am selben Bahnsteig Umsteigemöglichkeit zu Regionalexpresslinien zum Flughafen und nach Freising. Die U1 fährt als Zweisystem-S-Bahn weiter nach Freising und ersetzt die vorhandene Linie S1.

Aktuelle Problemlage:

Es besteht Bedarf für eine Expressverbindung zwischen Hauptbahnhof und Flughafen und für einen 10-Minuten-Takt auf der heutigen S1-Linie. Dies ist aber nur durch einen viergleisigen Ausbau von Laim bis Feldmoching und von Neufahrn bis Freising zu realisieren. Der Ausbau bis Feldmoching ist nur schwer und teuer zu realisieren, wahrscheinlich nur im Tunnel und mit starken Eigentumseingriffen machbar. Ein 10-Minuten-Takt der S1 bedarf außerdem einer zweiten Stammstrecke oder des Südringausbaus, die sich beide noch lange hinauszögern können.

Alternativen:

Die Stadt München befürwortet einen viergleisigen Ausbau der S8-Strecke Daglfing-Johanneskirchen im Tunnel. Auch dieses Konzept ist sehr teuer und setzt die ungewisse zweite Stammstrecke voraus. Da die Regionalexpresslinien nach Landshut nicht auf dieser Strecke verkehren können, würde für einen 10-Minuten-Takt der S1 trotzdem ein teurer Ausbau notwendig sein.

Vorteile:

Der Vorschlag ist schnell umzusetzen. Der U-Bahn-Bau wird inkl. Beratung und Planung ca. 4 Jahre in Anspruch nehmen und bis zum Jahr 2013 fertig gestellt sein können. Um den 10-Minuten-Takt auch von Neufahrn bis Freising gewährleisten zu können, muss die dortige Strecke 4-gleisig ausgebaut werden, was aufgrund der Verlängerung der S2 nach Freising ohnehin vorgesehen ist und daher auch keine zusätzlichen Kosten entstehen lässt. Außerdem entlastet die Planung die Stammstrecke und ist sowohl mit dem Südringausbau als auch mit der zweiten Stammstrecke vereinbar. Wird die zweite Stammstrecke verwirklicht, können sowohl die Expressverbindung zum Flughafen als auch der Regionalexpress nach Freising in die neue Stammstrecke aufgenommen werden.

Notwendige Bau- und Beschaffungsmaßnahmen:

Die U1-Verlängerung muss vor Feldmoching höhenfrei einfädeln. Ein zweiter Bahnsteig muss gebaut werden, um in beide Richtungen Umsteigeverbindungen am selben Bahnsteig zu gewährleisten. Es müssen ca. 10 Zwei-System-U-Bahnen beschafft werden. In Hamburg ist bereits die DB-Baureihe 474.3 als Mehrsystemzug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h im Einsatz. Auch eine Weiterentwicklung der Münchner C-Züge ist machbar.

Bahnhöfe Moosach und Fasanerie

Ein Nachteil ist die Auslassung der Bahnhöfe Moosach und Fasanerie und die fehlende Verbindung von Hackerbrücke/Donnersbergerbrücke/Laim nach Moosach/Feldmoching. Diesem Problem kann folgendermaßen begegnet werden:

Es wird die Pasinger Spange (Pasing – Moosach) ausgebaut und (wie ohnehin geplant) ein zusätzlicher Halt „Berduxstraße“ der heutigen S1/S2 errichtet. Daraufhin verkehrt eine Linie S1(neu) Pasing – Berduxstraße – Moosach – Fasanerie – Feldmoching im 20-Minuten-Takt. Beim Haltepunkt Berduxstraße besteht eine Umsteigeverbindung zur S2. Zur Hauptverkehrszeit kann die Linie S1 ab Feldmoching auch zum Flughafen verlängert werden

und als Verstärkerlinie eines Außenastes ab Pasing dienen. Bevor diese Maßnahme ergriffen wird, können Flughafen- und/oder Regionalexpress in Moosach Halt machen; der Haltepunkt Fasanerie wird vorübergehend von der Flughafenlinie bedient.

Fahrplan:

Nachfolgend ein Fahrplan, der nach Vollendung des 4-gleisigen Ausbaus Neufahrn-Freising, der Neufahrner Gegenkurve, des Erdinger Ringschlusses und d. Pasinger Spange gelten kann:

| | U7 | RE | U1 | U7 | RE | U1 | U7 | RE | U1 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Kolumbusplatz | 12:00 | | 12:05 | 12:10 | | 12:15 | 12:20 | | 12:25 |
| Fraunhofer Str. | 12:01 | | 12:06 | 12:11 | | 12:16 | 12:21 | | 12:26 |
| Sendlinger Tor | 12:03 | | 12:08 | 12:13 | | 12:18 | 12:23 | | 12:28 |
| München Hbf | 12:05 | 12:13 | 12:10 | 12:15 | 12:23 | 12:20 | 12:25 | 12:33 | 12:30 |
| Stiglmaierplatz | 12:06 | | 12:11 | 12:16 | | 12:21 | 12:26 | | 12:31 |
| Mailingerstr. | 12:08 | | 12:13 | 12:18 | | 12:23 | 12:28 | | 12:33 |
| Rotkreuzplatz | 12:09 | | 12:14 | 12:19 | | 12:24 | 12:29 | | 12:34 |
| Gern | 12:11 | | | 12:21 | | | 12:31 | | |
| Westfriedhof | 12:12 | | | 12:22 | | | 12:32 | | |
| Georg-Brauchle-Ring | 12:13 | | | 12:23 | | | 12:33 | | |
| Olympia-Einkaufszentrum | 12:15 | | 12:17 | 12:25 | | 12:27 | 12:35 | | 12:37 |
| Lerchenau | | | 12:20 | | | 12:30 | | | 12:40 |
| Hackerbrücke | | | | | | | | | |
| Donnersbergerbrücke | | | | S1 | | | | | |
| Pasing | | | | 12:20 | | | | | |
| Laim | | | | | | | | | |
| Berduxstraße | | | | 12:22 | | | | | |
| Moosach | | (x) | | 12:25 | | | | (x) | |
| Fasanerie | | | | 12:27 | | | | | |
| Feldmoching | | 12:23 | 12:22 | 12:30 | 12:33 | 12:32 | | 12:43 | 12:42 |
| Feldmoching | | 12:23 | 12:24 | | 12:33 | 12:34 | | 12:43 | 12:44 |
| Oberschleißheim | | | 12:28 | | | 12:38 | | | 12:48 |
| Unterschleißheim | | | 12:30 | | | 12:40 | | | 12:50 |
| Lohhof | | | 12:32 | | | 12:42 | | | 12:52 |
| Eching | | | 12:35 | | | 12:45 | | | 12:55 |
| Neufahrn Industriegebiet | | | 12:37 | | | 12:47 | | | 12:57 |
| Neufahrn | | | 12:39 | | | 12:49 | | | 12:59 |
| Flughafen Besucherpark | | | | S2 | | | | | |
| Flughafen | | 12:37 | | 12:32 | | | | 12:57 | |
| Pulling | | | 12:43 | 12:38 | | 12:53 | | | 13:03 |
| Freising | | | 12:47 | 12:42 | 12:45 | 12:57 | | | 13:07 |

Ausbauoptionen und weitere Einsparpotentiale:

Wenn die Walpertskirchener Spange gebaut ist und die Strecke nach Mühldorf elektrifiziert, kann der Flughafenexpress nach Mühldorf verlängert werden. Ein 4-gleisiger Ausbau Ostbahnhof – Markt Schwaben und ein 2-gleisiger Ausbau Markt Schwaben – Thann wird daher unnötig.

Falls unbedingt notwendig, kann in weiterer Zukunft eine Neubaustrecke Feldmoching – Neufahrn entlang der A92 errichtet werden, um S-Bahn und Regional-/Fernverkehr zu entkoppeln und den Flughafen besser ans Fernverkehrsnetz anzuschließen. Schon nach der vorliegenden Planung könnten auch einzelne ICEs zum Flughafen verkehren, wenn dort ein zweiter Bahnsteig in ICE-Länge errichtet würde.

Anlage 2: Bauvarianten OEZ – Feldmoching

Entweder verkehrt die U1 unterirdisch entlang der Lassallestraße und zweigt ca. 800m vor Feldmoching höhenfrei in die Bestandsstrecke ein. Oder verkehrt sie östlich des Lerchenauer Sees und kann nach Unterquerung des Güterverkehr-Nordrings möglicherweise oberirdisch verkehren und das vorhandene Gütergleis nutzen. Bei beiden Varianten wird ein Zwischenhalt eingeplant. Falls irgendwann eine S-Bahn über den Nordring verkehren sollte, ist auch ein zweiter Halt als Kreuzungspunkt möglich.

Nachfolgend ein Plan der ersten Variante (Lassallestraße):





Bahnsteig:

U-Bahn oberirdisch:

U-Bahn unterirdisch:

U-Bahn bestehend:

U-Bahn Brücke:

Autotunnel:

Kartenmaterial:

(C) 2009
Google
DigitalGlobe
GeoContent
AeroWest
GeoEye